

Вагонники не плохо взялись за выполнение сентябрьской программы, за 1 сентября, вместо заданных 3, сдано 10 вагонов. У паровозников вместо 1 паровоза сдано 0.

Не забывать, что сентябрьская работа решит задачу выполнения производственной программы 3 квартала.

Сентябрь решает успех третьего квартала

ТОЛЬКО УМЕЛОЕ РУКОВОДСТВО МАСТЕРА И БРИГАДИРА—ОБЕСПЕЧИТ ПОБЕДУ

Приказ начальника Северных ж. д. по поводу безобразий на ст. Кипелово и запущенности паровозного парка в депо Буй, а также очковитательство нач. депо т. Губарева и для наших ремонтных заводов является грозным предупреждением.

Элементы расхлябанности слабой трудовой дисциплины, неумения по новому обеспечить руководство не вытравлены из практики работы. Начальники цехов, мастера, бригадиры в большинстве своем не поняли тех огромных задач, которые поставлены партией и правительством в исторических решениях о ж. д. транспорте.

Несмотря на то, что заводами августовская программа выполнена, нельзя признать, что заводы работали так, как надо. За паровозным заводом остался долг оставшийся еще от июля. Паровозники вместо 25 паровозов дали 26, это хорошо, но всякому известно, что в июле паровозники не додали 5 паровозов, значит вместо задания на сентябрь в 25 паровозов надо дать 29. За разрешение этой боевой задачи и должен драться весь коллектив ПРЗ начиная от директора и кончая чернорабочим.

Вагонно-ремонтный завод августовскую программу также выполнил, но июльский «хвост» в 20 вагонов так и остался хвостом. Кроме того, вагонники не успели выполнить боевого задания Наркомпути о выдаче 50 отремонтированных аварийных вагонов в срок.

В вагонном заводе налицо неумение организовать внутри заводское планирование и что значит наметить план если, этот план будет преступно сорван. В вагонном заводе и его основном вагонном цехе не могут понять, что наша плановая система—это самая совершенная система и нарушение ее влечет срыв всех намеченных мероприятий. 2 сентября мастера Шорохов и Набатов сорвали планерку, по своим работам. Этим преступнейшим головотяпством мастера сорвали нормальный ход всех работ.

Последние постановления партии и правительства о ж. д. транспорте по новому определили роль мастера, как основной фигуры производства. Наша ближайшая задача заняться воспитанием мастера умеющего работать. В особенности мастера коммуниста так как коммунист мастер за все должен отвечать вдвойне. Этому мастера надо научить возглавлять трудовой подъем масс, научить его вести массы побороть беспорядки, не-

брежность в работе все то, что мешает работать. Надо добиться того, чтобы наши мастера сумели выработать способность, смелость чтобы у них огромные перспективы своего роста связывались с большой политической выдержанностью и классовой непримиримостью. Этих большевистских качеств большинство наших мастеров пока не имеет, но нет сомнения, что эти качества под большевистским руководством партийных организаций мастера наживут.



Мастер т. Федорушков по ремонту аварийных вагонов в обеденный перерыв информирует о ходе ремонта.

МНОЖИТЬ РЯДЫ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ С ПЕРВОГО СЕНТЯБРЯ НАЧАЛСЯ КОНКУРС-ЭСТАФЕТА

С 1 сентября по 1 октября по нашим ремонтным заводам проводится конкурс эстафеты имени январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) по рационализации и изобретательству.

В целях наилучшего проведения этого конкурса необходима организация в пехах троек, выделяемых из представителей партакеек, профкомом и ИТР. Всю работу по конкурсу надо связать с массовыми мероприятиями. Проведение бесед в сменах и профгруппах с таким расчетом, чтобы задачи конкурса эстафеты были ясны каждому рабочему.

Кроме троек которые возглавляют руководство конкурсом надо создать бригады из рабочих и рационализаторов для проверки того как проводятся в жизнь рабочие предложения. Начальники цехов и мастера обязаны оказать всемерное содействие успешному проведению конкурса. Необходимо выделить консультантов по вопросам рабочего изобретательства.

Надо поставить работу так, чтобы в результате конкурса у нас увеличилось ряды рабочих рационализаторов и изобретателей, этих новых людей составляющих «золотой фонд страны», помогающих быстрее двигаться к заветной цели построению бесклассового социалистического общества.

Чирков

УСЛОВИЯ КОНКУРСА ПО РАЦИОНАЛИЗАЦИИ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ

1. В части массовости и качественного состава рядов общества добиться наибольшего вовлечения в члены общества изобретателей в количестве на ячейку не менее 35 проц.

2. В части притока и повышения качества предложений получить по заводам не менее 200 предложений. Кроме того, за месячник реализовать 100 предложений.

3. В части реализации рабочих предложений необходимо отразить быстроту реализации рабочих предложений в среднем 10 дней.

а) Наибольший экономиче-

ский эффект (годовая экономия), от реализованных за месячник предложений 30000 руб. б) Полное выполнение и перевыполнение производственных заданий каждым членом о-ва «И», и ни одного прогула и запоздания у членов о-ва «И».

4. а) Количество реализованных предложений, полученных через картотеку СОТ 20 шт. б) Экономический эффект 1500 рублей. в) Количество предложений 30 шт. направленных в картотеку СОТ.

5. Развития шефства ИТР над реализацией изобретений и усовершенствований. Количество шефствующих и результаты.

6. а) Шефство ИТР и квалификация изобретателей над молодыми изобретателями. Количество шефствующих, количество подшефных и результаты.

7. Количество проведенных собраний, слетов, конференций, о-ва изобретателей и количество в них участвующих 30 человек. Количество лиц премированных за принятие от них предложения и общая сумма выданных премий.

9. Каждая цеховая ячейка о-ва «И» должна организовать ячейку о-ва изобретателей в подшефном цеху колхоза, а совету о-ва организовать ячейку в пригородном хозяйстве «Рубцово».

ХВОСТИЗМ И СЕМЕЙСТВЕННОСТЬ МАСТЕРОВ ПОРОЖДАЮТ БРАК

Несмотря на ряд сигналов, литейный цех продолжает выпускать негодные части для линии. По нар. № 12756 для линии отлили корпуса паровпускного клапана паровозов серии Эг. в количестве 10 штук. При обработке оказалось, что все детали брак. На обработку клапанов в токарно-механическом цехе затратили напрасно 50 человеко-часов. Убыток от операций не меньше 250 руб.

Литейщикам, в особенности партийному, профсоюзному и хозяйственному руководству надо взяться по боевому за качество.

Если руководство в лице старого производственника начальника литейного цеха тов. Рынского не сумеет обеспечить в ближайшее время высокого качества литья, то и а до немедленно отдать под суд за преступную трату народных средств и материалов.

В токарно-механическом цехе положение также не улучшается. Мастер Шабанов на строгальных станках не умеет работать, так, как этого требуют интересы социалистического транспорта. Мастер не желает бороться с бракоделами. В «Тяговике» уже отмечалось, что часто

делают неправильную точку букс. 26 августа опять допустили брак. Запороли челюсти букс вагонов Тверского завода надо было сделать на 131 м/м. а сделано на 134 м/м. и мастер Шабанов сдал это все за хорошую работу и выплатил рабочему деньги.

Хвостизм, семейственность нежелание нарушать дружеские отношения с подчиненным—вот чем характерно поведение не только мастера Шабанова но и ряда других. По этим злокачественным болячкам надо ударить со всей большевистской резкостью. Никифоров.

С НОВЫМ ПАРТРУКОВОДСТВОМ ДОБЬЕМСЯ РЕШАЮЩИХ ПОБЕД В БОРЬБЕ ЗА ЗДОРОВЫЙ ПАРОВОЗ И ВАГОН

СОСТАВ ПАРТКОМА ВКП(б) ВАГОННО-РЕМОНТНОГО ЗАВОДА

1. Абрамов Ф. Н. 2. Арефьев И. С. 3. Суворов (вагон. цех) 4. Зуев (вагон. цех) 5. Ежевский (вагон. цех) 6. Кошкин (кузнеч. цех) 7. Алексеев (литейн. цех) 8. Беспалов (гор. КК.) 9. Ломанидзе (нач. политотдела 5-го района) 10. Быков (секретарь горкома ВЛКСМ). 11. Кабанов Г. А. 12. Игнатьев И. С. 13. Ботов (токарь колесн. цеха) 14. Шаринов (литейн. цех) 15. Поляков (вагон. цех) 16. Пыжова (малярн. цех) 17. Соколов В. И. (ОРС) 18. Шорышев (ОСО) 19. Казак (вагон. цех) 20. Холмогоров (литейный):

КАНДИДАТЫ В ЧЛЕНЫ ПЛЕНУМА

1. Нестеров (литейный цех) 2. Свинкин (кузн.). 3. Запоржик (утилизация) 4. Протопопов (вагонный цех).

СОСТАВ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

1. Карякин (вагонный цех) 2. Дмитриенко (кузнечный) 3. Бодненко (литейный) 4. Деменьтев (кандидат в ревком).

СОСТАВ БЮРО ПАРТКОМА

1. Абрамов Ф. Н. партстаж с 1920 г. 2. Арефьев И. С. партстаж с 1924 г. 3. Кошкин Д. И. партстаж с 1925 г. 4. Казак А. М. партстаж с 1914 г. 5. Суворов Н. партстаж с 1929 г. 6. Алексеев И. партстаж с 1928 г. 7. Поляков партстаж с 1930 г.

КАНДИДАТЫ В БЮРО ПАРТКОМА

1. (Кабанов партстаж) с 1931 г. 2. Зуев А. И. партстаж с 1924 г.

ЛИПОВЫЕ КОМСОМОЛКИ

Комсомолки малярного цеха Марова, Мологина, Корвинкина и Заварина не хотят понять, что новые формы борьбы изобретаемые классовым врагом против нашего социалистического строительства требуют упорнейшей работы над собой. Ведь не секрет, что только политически грамотный комсомолец может быть достаточно бдительным и сумеет дать жесткий отпор. Указан-

ные же комсомолки вместо того, чтобы нажать на политическую, наоборот хвастаются «всезнанием».

Надо еще раз напомнить этим липовым комсомолкам, что вопросы политвоспитания для каждого комсомольца обязательны. Без активной политучебы вся эта группа комсомолок может превратиться в ненужный балласт для комсомола.

С. Ф.



Новый секретарь парткома ВРЗ тов. АБРАМОВ

Тов. Абрамов Федор Николаевич прислан политотделом Сев. ж. дороги и для укрепления парторганизации ВРЗ. Тов. Абрамов родился в 1898 году, рабочий, производственный стаж 13 лет. Служил в Красной Армии с 18 по 22 год на должности командира роты. На партработе 6 лет. В 1930 году досрочно окончил комвуз им. Свердлова. Работал зав. оргинстр и секретарем Савского райкома ВКП(б) Московской области. Секретарем парторганизатором первого района Западной ж.-д. и Омской ж. дороги. В последнее время занимал должность инструктора ЧПАР Сев. ж. д.

На первой общезаводской партконференции Вологодского вагонно-ремонтного завода тов. Абрамов единогласно избран секретарем партийного комитета ВРЗ.

СОСТАВ ПАРТКОМА ВКП(б) ПАРОВОЗО-РЕМОНТНОГО ЗАВОДА

1. Эльяшберг (горком ВКП(б) 2. Богданов В. С. (партком ВКП(б) 3. Заваров П. И. (нач. ПРЗ) 4. Кувычев А. Н. (паровозный ц.) 5. Копосов (токарный ц.) 6. Чучнев (паровоз ц) 7. Виноградов Е. С. (паровоз ц.) 8. Спасенкова (паровоз ц) 9. Пископпель (электроцех) 10. Круглов А. Н. 11. Беляев паровозный ц) 12. Тутер (паровозный ц.) 13. Куликов А. С. (ремонтный ц) 14. Дубровин (котельный ц.) 15. Комичев А. И. (редак. «Тяговик») 16. Кротов (ремонтный ц) 17. Бабушкин (паровозный ц) 18. Демир Н. И. (паровозный ц.) 19. Шикафко (паровозный ц).

КАНДИДАТЫ В ЧЛЕНЫ ПЛЕНУМА

1. Лямин (ремонтный ц.) 2. Сивцев (культпроп ПК) 3. Сикора (ремонтный ц.) 4. Давыдова (токарный ц) 5. Иванов (завком) 6. Пошехонов (электроцех).

СОСТАВ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

1. Золотов И. М. (главный инженер) 2. Смирнов П. В. (паровозный ц.) 3. Соколов М. (инструмент).

Кандидаты 1. Червяков (упр. 3-да) и Раззорин. (ОРС).

СОСТАВ БЮРО ПАРТКОМА

1. Богданов В. С. партстаж 1927 г. 2. Заваров П. И. партстаж 1924 г. 3. Бабушкин партстаж 1923 г. 4. Дубровин партстаж 1924 г. 5. Куликов А. С. партстаж 1919 г. 6. Виноградов Е. С. партстаж 1917 г. 7. Кувычев партстаж 1927 г.

КАНДИДАТЫ В БЮРО ПАРТКОМА

1. Комичев А. И. Чучнев К. Копосов.

Нумерация партийных ячеек ПРЗ.

Паровозный цех ячейка № 1.	
Котельный » № 2.	
Токарный » № 3.	
Инструментальный » № 4.	
Электрический » № 5.	
Ремонтный » № 6.	
Рабочая столовая » № 7.	
Пригородное хоз. » № 8.	
Школа ФЗУ » № 9.	

ЛЮДИ ПАФОСА ОСВОЕНИЯ И МУСОР ПРОШЛОГО

МАКСИМ ГОРЬКИЙ О ПАРТИННОЙ ЧИСТКЕ НА ЗАВОДЕ № 22

Я первый раз был на партийной чистке. Разумеется, читал газетные очерки и об этом процессе внутреннего очищения партии от всякой вредоносной примеси. Оказывается, как всегда и во всех случаях, читать мало: надобно видеть, необходимо участвовать непосредственно в процессах жизни, которые хочешь понять. Это особенно важно и обязательно для литератора.

Процесс чистки партии процесс ее роста, процесс спайки энергии и талантов единиц ее в коллективную, необоримую силу, в ту силу, которая творит в нашей стране чудеса и привлекает к работе своей жадное внимание пролетариата всех стран. Высокие требования предъявляет партия к человеку, и совершенно изумительно видеть, чувствовать, как просто, искренно принимают эти строгие требования здоровый разум, здоровое классовое чувство, как чутко и справедливо беспощадно реагирует партийная и даже беспартийная молодежь на все, враждебное строю и духу партии. Когда было обнаружено, что человек, семь лет прослужив городским, притворился коммунистом и, как вошь, прополз в партию,—я видел, чувствовал безразличие и отвращение молодежи, поймавшей врага. Эта органическая безразличность, это отвращение—неоспоримый, прекрасный признак политической и культурной чистоты партии, это вернейшая основа ее мощного роста в глубину масс и в широту страны.

(несмотря на то, что последним сдано ОРС на 30 тыс. р. овощей и сдано наличными 23 тыс. рублей) обязать персонально тов. Соколова в трехдневный срок выплатить зарплату, предупредив, что за невыполнение этого решения последний будет привлечен к ответственности.

8. Обязать персонально тов. Арефьева обеспечить

овощехранилища ОРС досками и прочими материалами в двухдневный срок, предупредив, что за необеспечение этого и срыв работы, понесет ответственность персонально он и перед ПК и перед ГК.

Ответственный секретарь ПК ПРЗ Богданов.

Ответственный секретарь ПК ВРЗ Абрамов.

О СОСТОЯНИИ УБОРОЧНЫХ РАБОТ В ПРИГОРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

РЕШЕНИЯ ОБЪЕДИНЕННОГО БЮРО ПАРТКОМОВ ПРЗ И ВРЗ

Отметить неудовлетворительное положение с уборкой как зерновых так и овощей и нарушение сроков ее, особенно вызванное за последнее время оппортунистическим самоуспокоением со стороны дирекций заводов, ОРСов, партийных и профсоюзных организаций.

В целях немедленного исправления создавшегося положения и обеспечения решений бюро горкома обязать:

1. Директоров ПРЗ и ВРЗ тт. Заварова и Арефьева 2 сентября выделить с ПРЗ 10 человек и с ВРЗ 15 чел. рабочих для работы в пригородном хозяйстве сроком на декаду по 12 сентября включительно. Обеспечить в числе посылаемых 30 проц. партпрослойки. Тт. Иванову и Суворову провести с посылаемыми товарищами беседы.

2. Обязать тт. Иванова и Суворова с 2 сентября обеспечить ежедневной явкой для работы на пригород-

ное хозяйство по 6 сентября включительно с ПРЗ 40 и с ВРЗ 60 человек во главе с сменными мастерами, секретарями звеньев, парторгами и профорганами. Т. Корнилову и т. Кузнецову заключить с этой группой соответствующие социалистические договоры.

3. Обязать тов. Давыдову 4 сентября провести собрание с домхозяйками, обсудить вызов домашних хозяйек Александровского депо на предмет помощи в уборке овощей с полей пригородного хозяйства через организацию женских бригад и заключения договоров с ними.

4. Обязать тов. Корнилова в трехдневный срок оформить все расчеты с рабочими завода, работавшими в пригородном хозяйстве.

5. Поручить тов. Корнилову организовать питание на месте работ, а т. Соколову немедленно командировать в пригородное хозяйство одного квалифицированного повара.

6. В выходной день 6 сен-

тября организовать в пригородное хозяйство массовый выход на уборку не менее 1000 человек, для чего обязать в первую очередь всех секретарей ячеек, проработать этот вопрос среди коммунистов и через решения партийных собраний поставить вопрос перед коммунистами об обязательном выходе. Уклонение от решений этих партсобраний рассматривать как нарушение партдисциплины. Сбор назначить в 7 часов утра 6 сентября у проходной конторы завода во главе с администрацией, парт. и проф. работниками. Обязать тов. Мягкова к 6 с половиной часам утра во главе с ним организовать оркестр. К этому же сроку явиться на место сбора и руководителям пригородного хозяйства. Обязать т. Фаворского к 6 часам вечера приготовить соответствующее количество обедов, а на месте работ организовать буфеты.

7. В виду затяжки с выплатой зарплаты рабочим пригородного хозяйства

МАСТЕРА И БРИГАДИРА—НА ПЕРВЫЙ ПЛАН КОНКРЕТНО И СМЕЛО КРИТИКОВАТЬ ИХ РАБОТУ



В газете «Тяговик» Вологодского паровозоремонтного завода предполагалась такая заметка:

«В депо Москва-Бутырская годна беспокоило. Злобой я стал только что пришедший из заводского ремонта паровоз. Больных паровозов депо много. Поэтому ждали отключенный паровоз с нетерпением. Ждали и дождались. Уже стали поднимать пар. Однако, дело не клеилось. В паровозе было что-то такое, что приковало его к месту. Начался подробный осмотр машины.

Искали долго и упорно. Нашли: на нашем заводе, ремонтируя паровоз, оставили пространство между стенами топкой и котлом... кувалду и 18 старых негодных вязей.

Этот штрих ярко показывает, как у нас относятся к качеству ремонта, к своим обязанностям котельщики (имя не названо). А кроме того этот штрих указывает на притупление классовой бдительности организаций завода.

Кто лучше других должен может смотреть за тем, чтобы впредь не случались подобных явлений? Безусловно, мастер и бригадир. Они ведь принимают работу, они обязаны ею ежеминутно руководить. А если кувалда все-таки в котле оказалась, то стало быть мастер и брига-

диры-котельщики «ловили блох»...

Заметка такая предполагалась, но в свет не вышла, ибо газета «Тяговик» не связана с теми депо, паровозы которых завод ремонтирует. А поэтому она не могла знать о качестве ремонта паровозов. Связаться же с заказчиками давно бы следовало. Ведь кому же не известно, что на заводе всегда отставал и отстают котельный цех? И не мало об этом газета писала. Но только критика ее была неконкретной. Виновников, как правило, быстро показывать не удавалось. Проходили месяцы, поступал акт приемки и только тогда можно было сказать — кто сделал брак. Но было уже поздно и главное, мало действенно.

К сожалению, такое положение сохранилось еще и сейчас. После постановлений СНК и ЦК ВКП(б) газета стала понимать, что роль командира низового звена в производстве чрезвычайно ответственна. Что мастер и

бригадир в конечном счете решают и количество и качество ремонта. Но так как газета фактов о самом больном котельном цехе не имеет, то она и занимается мастерами и бригадирами второстепенных цехов.

«Тяговик» раскритиковал мастера лесопилки Большакова. Назвал его горе-руководителем за то, что он не занимается вопросами организации труда и заработной платы. За то, что Большаков свои личные интересы ставит выше интересов производства. Такая критика нужна и полезна. Но было бы еще лучше, если бы газета взяла под обстрел работу мастеров и бригадиров котельного, сборного, механического и вагонного цехов. Ведь кажется всем известным, что именно здесь никуда не годна дисциплина, сильны семейственность и круговая порука. Ведь именно здесь мастера и бригадиры покрывают лодырей, не желают брать в свои руки дело оп-

латы труда, являются на работу поздно и поэтому первые 15—20 минут рабочие вынуждены проводить в беседах. Ведь сам же «Тяговик» пишет, что мастер Хрусталева «любит поговорить, привык к методам бюрократического руководства». К чему «Тяговику» такая робость в самокритике? Надо критиковать и по-большевистски разоблачать плохих командиров. А газета когда-то делать это умела.

Говорят, что дурные примеры заразительны. И хотя газета Рославльского района М.-Б.-Б. ж.-д. «За социалистический транспорт» находится от «Тяговика» далеко, но робостью и неконкретностью критики первая, пожалуй, перещеголяла вторую. Неужели, с оглядкой, как-то боком «За социалистический транспорт» показывает работу мастера. В депо плохо. На станции плохо. А «За социалистический транспорт» только в номере от 7 августа делает попытку разоблачить негодную работу мастеров депо Ковальчука, Лиманского и Галушкина. А о бригадирах и вовсе ничего нет.

В общем же и «Тяговик» и «За социалистический транспорт» еще очень далеки от понимания своих задач в борьбе за крепкого, стойкого командира-единоличника

низового звена. Критика газет носит случайный характер. Чувствуется, что обе газеты в этом вопросе сильно плавают. Чувствуется, что они не поняли до конца, что командиры теперь должны бороться:

— за внедрение дисциплинарного устава,

— за перестройку заработной платы,

— за организацию труда по-новому,

что командир не может теперь уйти от вопросов:

— личной оплаты, произведенных рабочими работ,

— расстановки людей в бригаде и цехе,

— борьба за повышение квалификации, овладение техникой рабочими и т. д.

Газеты не поняли, что сейчас надо конкретно и глубоко посмотреть, что делают мастера и бригадиры. Как они справляются с задачей руководства по-новому с задачей, поставленной еще XVII партконференцией: «выдвинуть на первый план роль мастера и бригадира... как непосредственных организаторов трудовых процессов, расширив их права».

В свете этого отрядным надо признать работу, начатую газетой Алатырского завода «Рудзутаковец». У нас к сожалению, нет последних номеров этой газеты. Но еще 12 августа «Рудзутаковец» объявил митинг-перекличку начальников цехов и бригадиров. И надо полагать, что это начало поможет «Рудзутаковцу» всесторонне и глубоко осветить роль мастера и бригадира в производстве.

На первый план низовых газет транспорта должен выступить мастер и бригадир!

ВЫКУЕМ СПОСОБНЫХ РУКОВОДИТЬ НИЗОВЫМИ ЗВЕНЬЯМИ

МАСТЕРА ФЕТИСОВ, ГАЙДУКОВ И МАТВЕЕВ ПОТЕРЯЛИ КЛАССОВУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Решения партии и правительства о ж.-д. транспорте по новому определили роль мастера как борца за укрепление трудовой дисциплины и выполнения дисциплинарного устава для железнодорожников.

Эти решения обязывали высшее командование нашими заводами партийную и профсоюзную организации придать роли мастера исключительное значение. Особая обязанность здесь была также и заводской многотиражки «Тяговик», которая не сумела по-боевому обеспечить показ работы мастера и бригадира, «как непосредственных организаторов трудовых процессов».

Мы помещаем сегодня обзор на этой газете в руководящем органе Рабкор ж.-д. транспорта газете «Рабкор-транспортник». Это грозное предупреждение, которое многотиражка «Тяговика» обязана использовать для коренного улучшения показ работы мастеров и бригадиров, выпятить их на первый план конкретно и смело критиковать их работу так предлагает поступить «Рабкор транспортник». Сможем ли мы это сделать? Безусловно да. За последнее время газета изучила работу не только мастеров второстепенных цехов но и основных цехов как вагонного и токарного. Следуя указаниям газеты «Рабкор транспортник» и мы сегодня же даем тройку мастерам самым худшим, которые ничего не поняли из решений партии и правительства.

Вот, например мастер малярного отдела вагонного цеха Фетисов вместо яростной борьбы с расхищением социалистической собственности сам помог вору Шалашеву утащить с завода дефицитное оконное стекло. Кроме мастера явного пособника классовому врагу, мы даем еще двух совершенно одинаковых в своей тактике мастеров это мастера Матвеев из вагонного цеха и мастера

Гайдукова из токарно-механического цеха. Как борются за трудовую дисциплину эти безхребетники, явно нежелающие проводить в жизнь решение партии и правительства? Оказывается они разлагают трудовую дисциплину рассказыванием анекдотов и басен. Вот в письме коллективного корреспондента «Тяговика» стенгазеты «Резец» токарного цеха рассказывается: нередко мастер Гайдуков собирает кучки рабочих у станков и начинает разговор по «душам». Эти разговоры Гайдуков ведет беззастенчиво не об укреплении работы цеха, а наоборот о дезорганизации. Мечтает удрать с завода, жалует на плохую оплату, а семья всего одна жена. Ясно, что этот мастер разложивший элемент чрезвычайно далекий от тех задач, которые поставлены партией и правительством перед ж. д. транспортом.

Мастер вагонного цеха Матвеев не скулил, он наоборот чрезвычайно веселый. Любит рассказывать смешное. На производстве бывали случаи, что Матвеев в напряженнейшие моменты борьбы за выполнение программы отвлекал бригады от работы сказками и анекдотами. Такой мастер также враг социалистического производства. Шутки, смех уместны во время обеденного перерыва или после окончания работы, заводить «басни» не во время прямое преступление.

В этих поступках мастеров проглядывают выходы классового врага. Ведь по существу «беседы» Гайдукова сродни к таким разговорам «В кооперативе масла нет, мяса тоже. Где уж тут думать о промфинплане». С методами работы этих пособников классового врага нам далеко не уехать. Заводская газета «Тяговик» верная принципам большевистского разоблачения всех шкурников, всех неспособных по боевому перестроиться людей, будет сидеть на острие рабковского пера. Трава

негодное показывая образцы ударной работы мастеров и бригадиров газета «Тяговик» сумеет конкретно и смело критиковать всех тех, кто мешает заводам бороться за здоровый паровоз и вагон.

РАЗОБЛАЧАЕМ НЕГОДНЫХ РАСТРАТЧИКИ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ПОСОБНИКИ КЛАССОВОГО ВРАГА

Таким на заводе МАТВЕЕВ И ГАЙДУКОВ ВОРУЮТ РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ НЕ МЕСТО

В малярном цехе вологодского вагонно-ремонтного завода примиренчески относятся к вору. Вот например нормировщик Шалашев 26 августа утащил в портфеле из цеха 4 листа оконного стекла размером 30×30 м/м. Шалашев был задержан, но каково же было удивление, когда мастер цеха тов. Фетисов выдал разрешение на вынос стекла через проходную. Это не что иное, как пособничество к прямому разворовыванию социалистической собственности.

Начальник вагонно-ремонтного завода тов. Арефьев должен обратить на проделки мастера Фетисова особое внимание. Ворам и их пособникам не место на заводе.

Рабкор И. Дулов.

Мастер токарно-механического цеха Гайдуков не борется за трудовую дисциплину. Нередко он собирает кучки рабочих у станков для разговора по «душам». В этих разговорах проскальзывает тоска по высоким заработкам в других городах и сетование на тему: «Масла в кооперативе нет, мяса тоже, где уж тут думать о промфинплане». Своими действиями мастер наносит колоссальный вред цеху.

Такой мастер вреден для производства. Начальник цеха тов. Козлов обязан заставить Гайдукова работать так, как этого требуют интересы страны, а если он не бросит своих «бесед» мешающих выполнять программу, то такого мастера надо вышвырнуть с позором из цеха.

стенгазета «Резец» токарного цеха.

Вагон № 9903 был поставлен для заводского ремонта в вагонный цех. Мастер Матвеев наплевав на дисциплину неслезно к ремонту вагона. Когда вагон представили к сдаче, то оказалось, что ремонт внутри вагона, за который отвечает мастер МАТВЕЕВ, не выполнен.

Случай больших недоделок за Матвеевым замечают не в первый раз. Это происходит потому, что к порученной работе он относится спустя рукава. Общеизвестно, что Матвеев мастер на забавнейшие анекдоты, которые любит рассказывать в рабочее время. Начальнику цеха тов. Ежескому надо потребовать четкой работы от мастера Матвеева.

Бездельнику тормозящему ремонт подвижного состава, не место на посту мастера.

Хапцев.

УБРАТЬ УРОЖАИ ДО ПОСЛЕДНЕГО КИЛОГРАММА

ДОМАШНИЕ ХОЗЯИКИ, БУДЬТЕ ЗАСТРЕЛЬЩИЦАМИ УДАРНЫХ ТЕМПОВ РАБОТЫ

Мы домашние хозяйки Александровского ж.-д. узла в количестве 350 человек, собравшись на узловом слете по подведению итогов прополки и хода уборки; включаемся в активную борьбу за реализацию решений СНК и ЦК ВКП(б) о ж.-д. транспорте. Обращаемся к домашним хозяйкам всей сети дорог последовать нашему примеру и взятием конкретных обязательств обеспечить быстрое и решительное выполнение этого исторического решения.

Решение ЦК ВКП(б) и СНК является боевой программой действий по улучшению работы транспорта, предусматривая организацию отделов рабочего снабжения вместо транспортной кооперации, эти решения направлены на дальнейшее улучшение рабочего снабжения. Мы хорошо понимаем, что основной путь улучшения рабочего снабжения, это путь, указанный нашей партией, путь создания своей продовольственной базы. И в этом деле большая и почетная роль принадлежит нам домашним хозяйкам. Нам предстоит собрать

Почему был пущен ток?

В ответ на заметку «Тяговица» «по приказу Золотова ток пускают в рельсы» сообщаем: Для отправки паровоза надо было заварить трещину на тележке тендера. Как выход из положения я предложил мастеру по сварке т. Поповичу (который отказывался производить варку из-за отсутствия проводов) включить обратную линию в рельс.

Никакого вреда здесь нет, потери тока ничтожны. Паровоз все же удалось сдать быстрее. Что касается невыполнения распоряжений, то здесь я действовал в рамках дисциплинарного устава для железнодорожников.

В дальнейшем таких вещей не получится, по моему предложению в 2 точках на столбах будет подводится ток для подобного рода работ.

Главный инженер ПРЗ
Золотов.

ОТ РЕДАКЦИИ:—редакция получила также сообщение инструктора по сварочным работам т. Ваагса в том, что распоряжение тов. Золотова вызвало совершенно ничтожные потери тока и что главный инженер, как хороший рационализатор предложил и провел установку 2 точек для подвода тока для работ подобно указанным в заметке. Кроме того редакция получила сведения из заводского совета общества изобретателей о том, что т. Золотовым внесено ряд крупных рационализаторских предложений, заслуживающих одобрения.

обильный урожай овощей.

Для повышения урожайности полей пригородного хозяйства приняли мы, домашние хозяйки Александровского ж.-д. узла сделать многое. Сначала весеннего сева 145 человек домашних хозяйек, организованных в 13 постоянных бригад и прикрепленных к определенным участкам, отработали 6089 трудовых.

Отдельные бригады показали действительно ударные образцы работы. Бригада из 18 человек под руководством домашней хозяйки Гуртовой выполнила и перевыполнила установленные нормы выработки и обеспечила высокое качество работы. В учетном листке бригады значится 720 трудовых, по которым бригада получила 540 пудов овощей, что

в среднем на одного человека составит 50 пудов, не считая того, что будет заработано в период уборочной.

Не отстают от этой бригады домашних хозяйек Гусевой, Белоусовой и др.

Однако проделана только часть работы. Самое серьезное впереди. Надо не только собрать но и сохранить полученный урожай, который достигнут на основе указаний нашей партии и ее вождя тов. Сталина.

Вступив в ответственный момент уборочных работ, мы домашние хозяйки Александровского ж.-д. узла берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить высокое качество уборочных работ. Вести решительную борьбу с потерями и расхищением урожая, для чего организо-

вать общественную бригаду домохозяек под руководством Котовой и Гусевой в количестве 20 человек, которые обеспечат хозяйский пролетарский глаз за сохранность пролетарского урожая.

2. Мы обязуемся обеспечить окончание уборки ранее установленных сроков. На уборке будут работать те же постоянные 13 бригад в количестве 145 человек.

3. Из первого обмолота уже сдано государству 2340 килограмм ржи. Берем на себя обязательство в самый короткий срок обеспечить полную сдачу остальных зерновых культур.

4. Мы берем под свой контроль своевременное окончание нового строительства овощехранилищ и приведение в пригодное состояние существующих. Каждому

овощехранилищу мы прикрепляем сигнальные посты из домашних хозяйек под руководством Кучиной и Осиповой.

5. Организуем на станции Александров контрольный пост из домашних хозяйек в количестве 24 человек под руководством Клиниковой, которые будут следить за своевременным продвижением и выгрузкой овощных грузов.

Обязуемся недопускать гибели ни одного килограмма овощей. Следить за тем, чтобы не было хищений овощей с места выгрузки до конечного пункта. Если требуется—все примем участие в просушке и переборке овощей.

6. Часть овощей будет подвергнута переработке. Мы выделяем для работы на пунктах переработки домашних хозяйек под руководством Недошивиной и Алексеевой в количестве 40 человек, которые обеспечат высокое качество засолки огурцов, помидор и закваски капусты.

Мы будем решительно пресекать и разоблачать попытки классового врага помешать нам убрать и собрать большевицкий урожай. Мы требуем от нашей мужей решительной и большевистской борьбы с классовым врагом и саботажниками решений СНК и ЦК ВКП(б).

Под руководством партийных и профессиональных организаций методами социалистического соревнования и ударничества мы будем драться за выполнение взятых обязательств. Мы обращаемся с призывом к домашним хозяйкам всей сети железных дорог последовать нашему примеру и включиться активно в борьбу за улучшение рабочего снабжения.

По поручению собрания домашних хозяйек Александровского ж.-д. узла следует 163 подписи.

Отв. редактор
А. КОМИЧЕВ.

ОТКРЫВАЕМ ПОХОД ПРОТИВ БЮРОКРАТИЗМА

У ЧЕРНИЛЬНЫХ ЧИНУШ БЕЗДУШНОЕ ОТНОШЕНИЕ К РАБОЧИМ

В завкоме

Каждый рабочий, имевший дело с работником завкома Лахминым Александром Николаевичем знает чем пахнет этот насквозь прогнивший бюрократ. На один раз Лахмин не исполнит ни одной просьбы. Приди завтра или через два три часика—любимые ответы Ламина.

К нашему сожалению этот проходимец имеет партийный билет в кармане, но что это за коммунист пусть судят читатели. Никаких партийных нагрузок нести не желает учиться тоже. В заводском комитете Лахмин работает давно и имеет все тенденции настоящего «хозяина».

За примерами бюрократического отношения Лахмина к посетителю ходить недалеко. Вот например, 1 сентября рабочий паровозного цеха Косарев пришел в завком сняться с учета.

Чиновник Лахмин кое как выслушав заявление рабочего грубо ответил—я теперь работаю не в паровозо-ремонтном заводе, а в вагонном. Он отлично знал, что в день посещения рабочего, некоего завкома вагонного завода не существует, но ему виднись ли надо было показать свой гонор заправского бюрократа. Что говорить Саша Лахмин как он сам часто любит называть себя на все руки мастер особенно настоящей стопроцентной волокиты и бюрократизма.

Рабочие выносят мнение, что Лахмину надо предоставить работу не в рабочей организации, а гденибудь подальше.

И. Курилов.

Худо когда бюрократ молчит



Но еще хуже когда заговорит



В канцелярии завода

В канцелярии начальника завода сидит старая крыса Червяков. Давно об этом бюрократе плачет железная метла, которой его надо вымести с занимаемой должности начальника канцелярии. Червяков любитель выпить. А от этого все качества. Его с похмелья всегда трясет лихорадка. Повышенная нервозность, бюрократ высшей марки. Отношение к подчиненному самое, что ни на есть хамское.

26 августа архивариус заводского архива тов. Софья Тихомирова обратилась к начальству с просьбой выдать какие то бланки. Вон! ни стога ни с сего закричал Червяков, указывая изумленной посетительнице на дверь. Та пожалала плечами, посмотрела на спящего начальника и вышла.

Такие припадки с Червяковым бывают часто.

Заключительный баланс на 1 января 1933 года вологодского заводского ТПО

АКТИВ.		ПАССИВ.	
Денежные средства	75458—39	Расчеты	257723—33
Товары и материалы	418850—56	Междуконторные расчеты	79412—88
Животные в откорме и нагуле	46750—08	Расчеты с госбанком	165750—63
Производство и переработка	295—04	Расчеты по кредитам	484950—32
Расчеты	86412—78	Средства населения	160729—01
Подотчетные суммы	8895—52	Капиталы и фонды хозяйства	503189—58
Сомнительные долги и претензии	15694—67	Резервы	9753—72
Междуконторные расчеты	79412—88	Регулирующие счета	28812—61
Расчеты с госбанком	69—0		
Ссуды выданные и взносы в банки			
За счет спецсредств	139453—50		
Ценные бумаги	42700—00		
Участие в других предприятиях	15400—00		
Имущество	599583—98		
Капиталовложения в имущество	44136—37		
Распределительные счета	11191—50		
Расходы будущего времени	43011—53		
Убытки текущего года	63006—28		
ИТОГО (баланс)	1690322—09	ИТОГО (баланс)	1690322—09

Предправления вологодского зав. ТПО Соколов
Член правления вологодского зав. ТПО Норнилов.
Гл. бухгалтер вологодского зав. ТПО Нуташев.